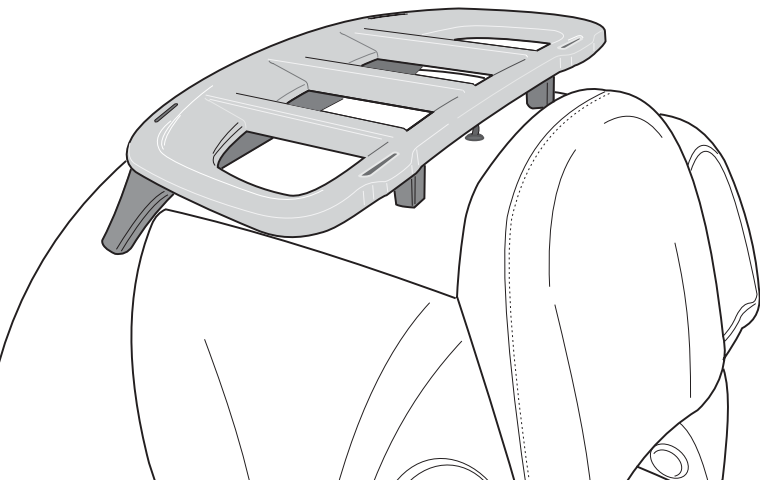


Einbauanleitung



Nachrüstatz Topcase-Gepäckreling für K 1200 LT

Werkstatthanleitung – nur zum internen Gebrauch –

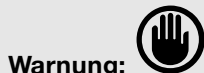


**Teile und
Zubehör**

Diese Anleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig durchzulesen. BMW übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch Mißachten der Einbauvorschriften entstehen.

Dieser Einbausatz darf **nur vom autorisierten Händler** mit den erforderlichen Spezialwerkzeugen eingebaut werden. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß bei einem Einbau durch nicht autorisiertes Fachpersonal erhebliche Gesundheitsgefahren entstehen können. Zusätzlich erlischt in diesen Fällen jeglicher Garantieanspruch. Desgleichen sind jegliche Haftungsansprüche gegenüber der BMW AG ausgeschlossen.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:



Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Motorrades verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluß führen.



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Schrauben und Muttern werden nach DIN EN 24 014 bzw. DIN 912 ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Motorrades bzw. Gefährdung des Fahrers führen.

Wir bieten unseren Kunden eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen an. Aus diesem Grund können wir in dieser Einbauanleitung nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Grundversion des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von Zubehörteilen ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Händler.

Nachrüstset Topcase-Gepäckreling für K 1200 LT

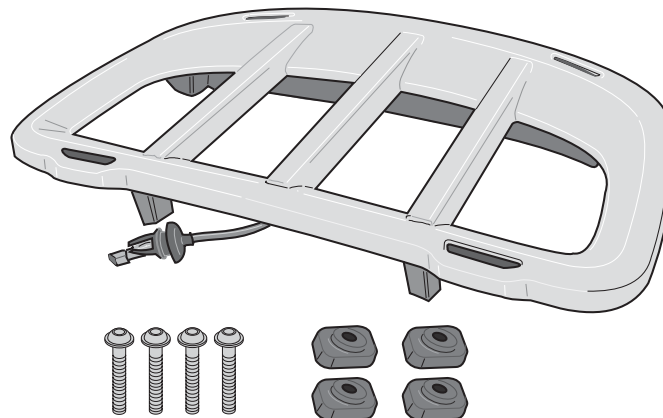


Werkzeug

Spiralbohrer $\varnothing$ 6,3 mm, $\varnothing$ 12 mm, $\varnothing$ 14 mm
Bohrmaschine mit Tiefenanschlag
Bohrschablone, BMW Teile Nr. 521 500
Innensechskantschlüssel 4 mm
Torxschlüssel TX 20
Reißnadel
Schraubendreher
Klebeband, einseitig und doppelseitig klebend
Bindedraht

Inhalt Nachrüstset

Gepäckreling	4 Stück
Ausgleichsstück	
Linsenflanschkopfschraube M6	4 Stück
Einbauanleitung	



1

Allgemeine Hinweise



Achtung

Das Fahrzeug abstellen und gegen Umfallen und Wegrollen sichern.



Achtung

Beim Demontieren der Einzelteile darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und – wenn nicht anders angegeben – beim Zusammenbau analog verwenden.



Hinweis

Nach Montage der Gepäckreling, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.



Hinweis

Vor Erstmontage muß die Bohrvorrichtung bestellt werden (BMW Teile Nr. 521 500).



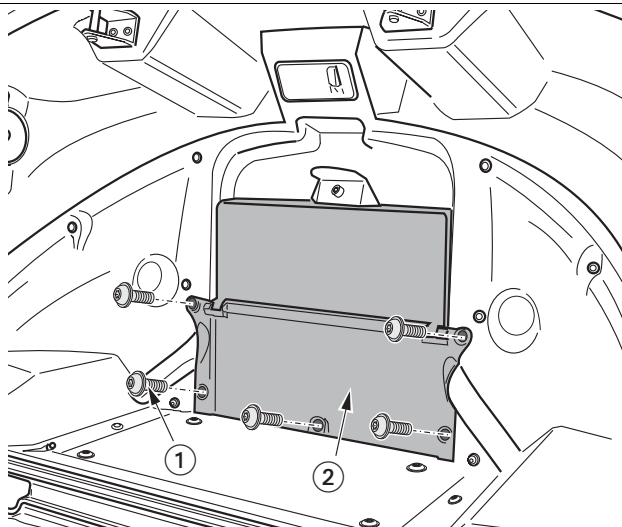
Hinweis

Ist das Topcase nicht entsprechend vorgerüstet – siehe Pos. **6** –, muß der Kabelbaum, BMW Teile-Nr. 2305921, bestellt und eingebaut werden.

2

Den Klappspiegel demontieren

Die Schrauben ① (5x) aus der Blende ② drehen und diese zusammen mit dem Klappspiegel abnehmen.



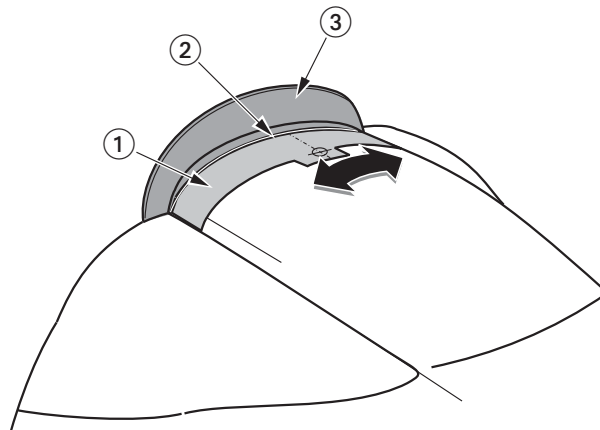
3

Die Papierschablone anbringen

Die zweiteilige Papierschablone ① auf der letzten Seite ausschneiden und mit dem Klebeband in der Mitte zusammenkleben.

Die Papierschablone mittig auf dem Topcase ausrichten und mit der Kante ② an der Sozialschleife ③ anlegen.

Jetzt die Papierschablone mit Klebeband auf dem Topcase fixieren.



4

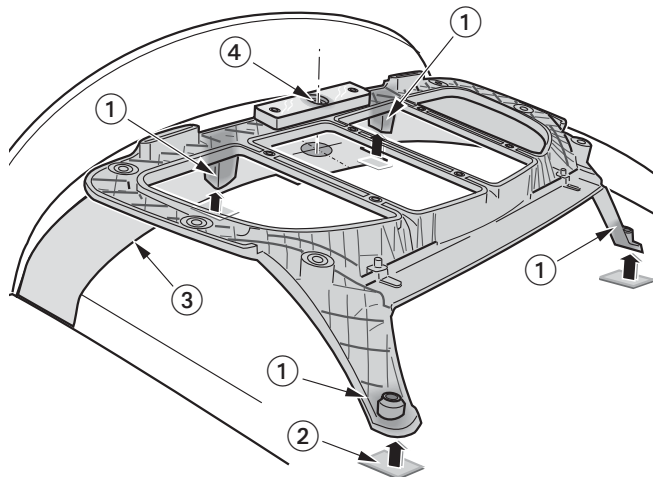
Die Bohrschablone anbringen

Die Füße ① der Bohrschablone an der Unterseite mit dem doppelseitigen Klebeband ② bekleben.

Die vorderen Füße der Bohrschablone an der Hinterkante ③ der Papierschablone anlegen.

Die Füße mit dem Klebeband noch nicht andrücken!

Nun die Bohrschablone mit der mittleren Bohrung ④ entsprechend der aufgezeichneten Bohrung auf der Papierschablone ausrichten; jetzt die Füße andrücken und die Bohrschablone fixieren.



5

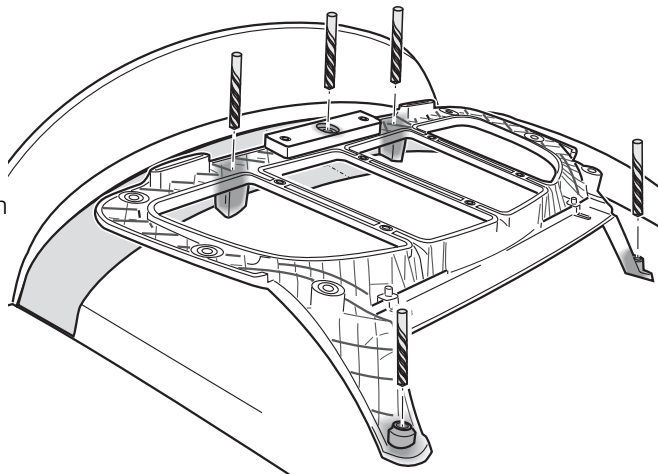
Die Bohrungen anbringen

Mit dem Bohrer $\varnothing$ 6,3 mm entsprechend der Bohrschablone fünf mal bohren – durch die Außen- und die Innenschale des Topcases.

Bohr- und Papierschablone entfernen.

Die mittlere Bohrung ④ (siehe Pos. 4) mit dem Bohrer $\varnothing$ 14 mm aufbohren.

Bohrspäne entfernen.



6

Die Gepäckreling montieren und anschließen

Das Topcase öffnen und gegen Zufallen sichern.

Die Gepäckreling ① außen ansetzen und mit den beigelegten Ausgleichsstücken ② und den Schrauben ③ von innen anschrauben.



Anziehdrehmoment

Das Anziehdrehmoment für die vier Schrauben ③ beträgt $2,5 \pm 0,25$ Nm.



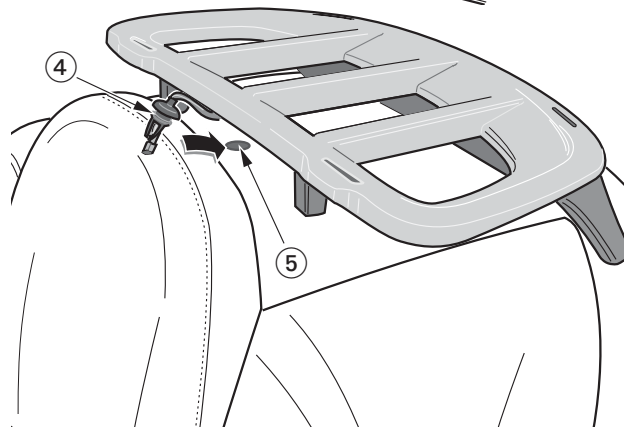
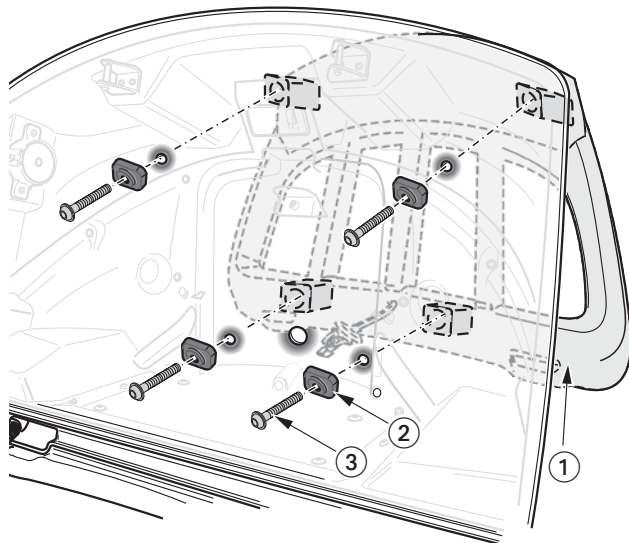
Hinweis

Die Ausgleichsstücke so ausrichten, daß die gekrümmten Flächen vollständig auf der Topcaseinnenschale aufliegen.

Die Anordnung der Ausgleichsstücke ist wie folgt:

- 30er Endziffern-ungerade, links unten.
- 30er Endziffern-gerade, rechts unten.
- 90er Endziffern-ungerade, links oben.
- 90er Endziffern-gerade, rechts oben.

Die Gummitülle ④ mit dem Anschlußkabel für die Bremsleuchte bis zur Dichtkappe in die Bohrung ⑤ stecken.

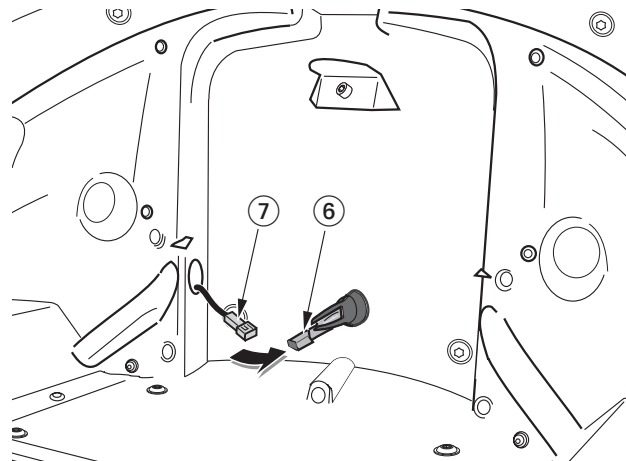


Den Stecker ⑥ des Anschlußkabels für die Bremsleuchte an das Gegenstück ⑦ auf der Topcase-Innenseite anschließen.



Hinweis

Ist das Gegenstück ⑦ auf der Innenseite nicht vorhanden, muß der Topcase-Kabelbaum, BMW Teile-Nr. 2305921, nachgerüstet werden (siehe Pos. ⑦ bis ⑭).



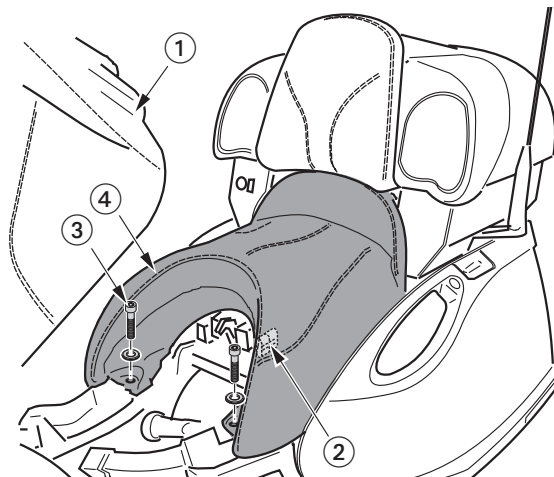
Die Positionen ⑦ bis ⑭ gelten nur für Fahrzeuge ohne entsprechenden Topcase-Kabelbaum.

7

Den Soziussitz demontieren

Den Fahrersitz ① öffnen.

Den Stecker ② zur Sitzheizung (Sonderausstattung) abziehen. Die beiden Schrauben ③ lösen und den Soziussitz ④ abnehmen.



8

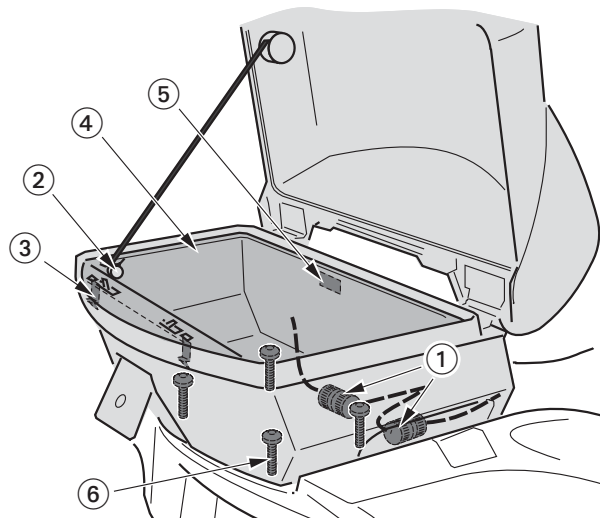
Das Topcase demontieren

Die beiden Steckverbindungen ① trennen.

Die Schraube ② herausdrehen und das Gurtband aushängen, dabei den Deckel des Topcases festhalten.

Die beiden „Zungen“ ③ mit einem Schraubendreher zurückdrücken und die Hinterkante der Topcaseverkleidung ④ anheben. Die Klettverbindung ⑤ trennen und die Innenverkleidung herausnehmen.

Die vier Schrauben ⑥ herausdrehen, und das Topcase abnehmen.

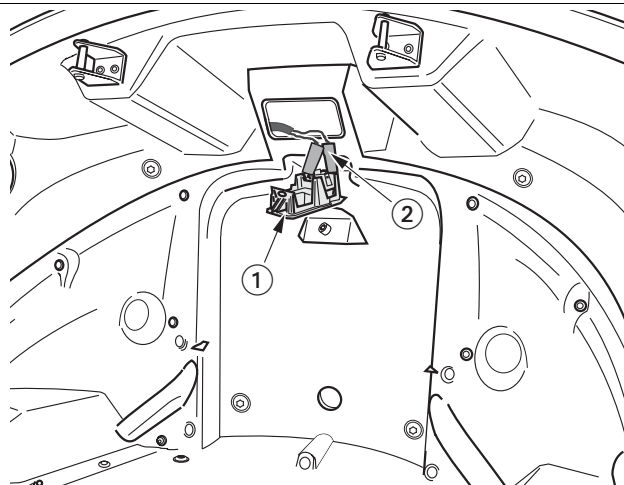


9

Die Topcasebeleuchtung demontieren

Mit dem Schraubenzieher vorsichtig die Leuchte ① aus der Innenschale hebeln und die Stecker ② abziehen.

Ein Stück Bindendraht (ca. 1 m lang) an die Kabelenden binden.



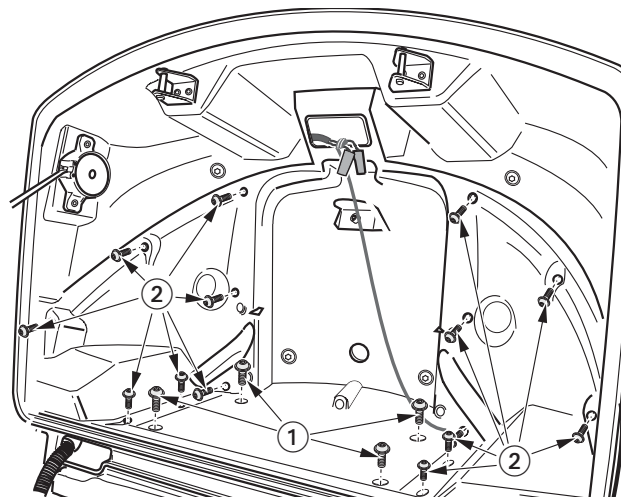
10

Die Rückenlehne und Seitenteile demontieren

Die Schrauben ① (4x) herausdrehen und die Rückenlehne abnehmen.

Die Schrauben ② (je 7x) herausdrehen und die Seitenteile mit den Lautsprechern abnehmen.

Die Kabelverbindungen der Lautsprecher trennen.

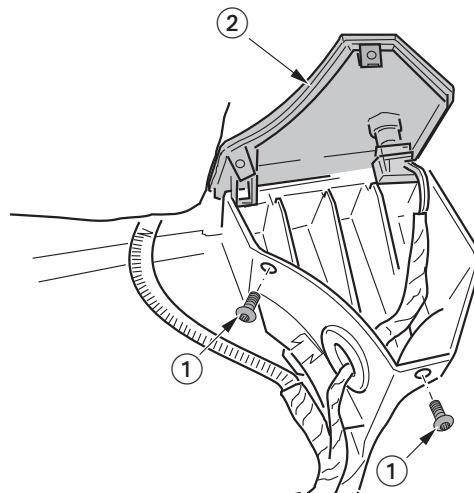


11

Die Steckdosenblende demontieren

Die Schrauben ① lösen und die Steckdosenblende ② abnehmen.

Die Kabelverbindung der Steckdose trennen.



12

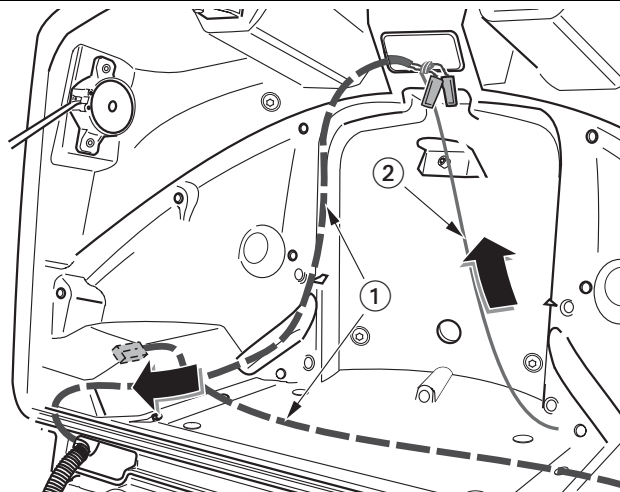
Den alten Kabelbaum herausziehen

Den alten Kabelbaum ① zusammen mit dem Bindedraht ② aus dem Topcase ziehen.



Hinweis

Darauf achten, daß der Draht nicht aus dem Topcase-Inneren herausgezogen wird!



13

Die Bohrung für Bremsleuchtenkabel anbringen

Die Lage der Bohrung ① wie in der Zeichnung dargestellt auf der Topcase-Innenschale mit der Reißnadel markieren.

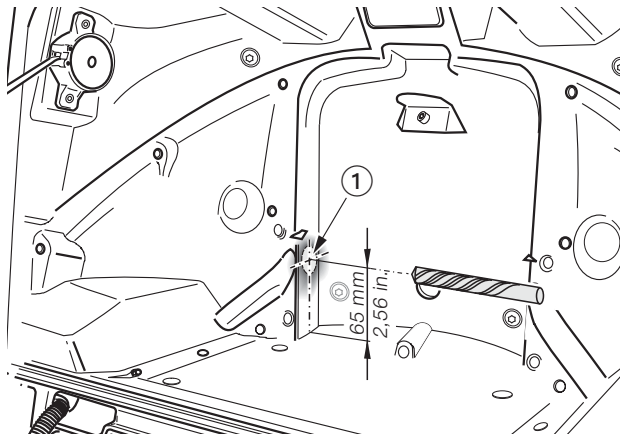
Mit dem Bohrer $\varnothing$ 6,3 mm vorbohren, anschließend mit $\varnothing$ 12 mm aufbohren.



Achtung

Bei dieser Bohrung ist der Tiefenanschlag zu verwenden. Diesen auf 5 mm einstellen.

Die Außenschale des Topcases darf nicht durchbohrt werden.



14

Den neuen Kabelbaum einbauen

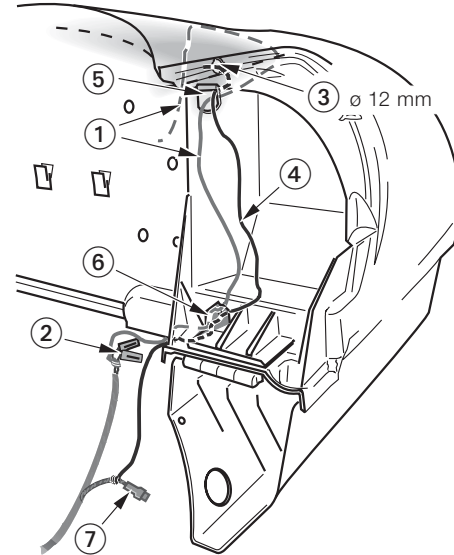
Den alten Kabelbaum vom Draht lösen.

Den Draht ① nun an die Anschlüsse ② des **neuen** Kabelbaums für die Topcasebeleuchtung binden.

Von der Bohrung ③, $\varnothing$ 12 mm, einen zweiten Bindedraht ④ (ca. 60 cm lang) durch die Öffnungen ⑤ und ⑥ führen, und daran den Anschluß ⑦ des neuen Kabelbaums für die Bremsleuchte binden.

Darauf achten, daß ein Stück des Drahtes im Topcase-Inneren verbleibt!

Nun die Anschlüsse des Kabelbaums an den Drahtenden in das Topcase-Innere ziehen.



15

Die Seitenteile und Rückenlehne montieren

Sämtliche Kabelverbindungen (Lautsprecher und Steckdose) wiederherstellen.

Die Seitenteile mit den Lautsprechern, die Rückenlehne sowie die Steckdosenblende analog zu den Pos. 10 und 11 montieren.

Die Topcasebeleuchtung anschließen und wieder in die Innenschale eindrücken

Den Stecker für die Bremsleuchte an das Gegenstück von der Topcase-Reling anschließen (siehe Pos. 6).



Hinweis

Optional kann an dieser Stelle das Schalterset, BMW Teile-Nr. 5 253 2 328 751, nachgerüstet werden.

16

Das Fahrzeug komplett zusammenbauen

Den Klappspiegel, das Topcase und den Soziussitz montieren (Montagefolge siehe Pos. **2**, **8**, **7**).



Warnung

Die Zuladung für die Gepäckreling beträgt **max. 5 kg!**

Beachten Sie auch die Beladungshinweise in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.



Warnung

Die Gepäckreling ist nur für den Transport von Gepäck und Stückgut ausgelegt.



Achtung

Gepäck oder Stückgut sicher und nur mit geeigneten Gurten befestigen.

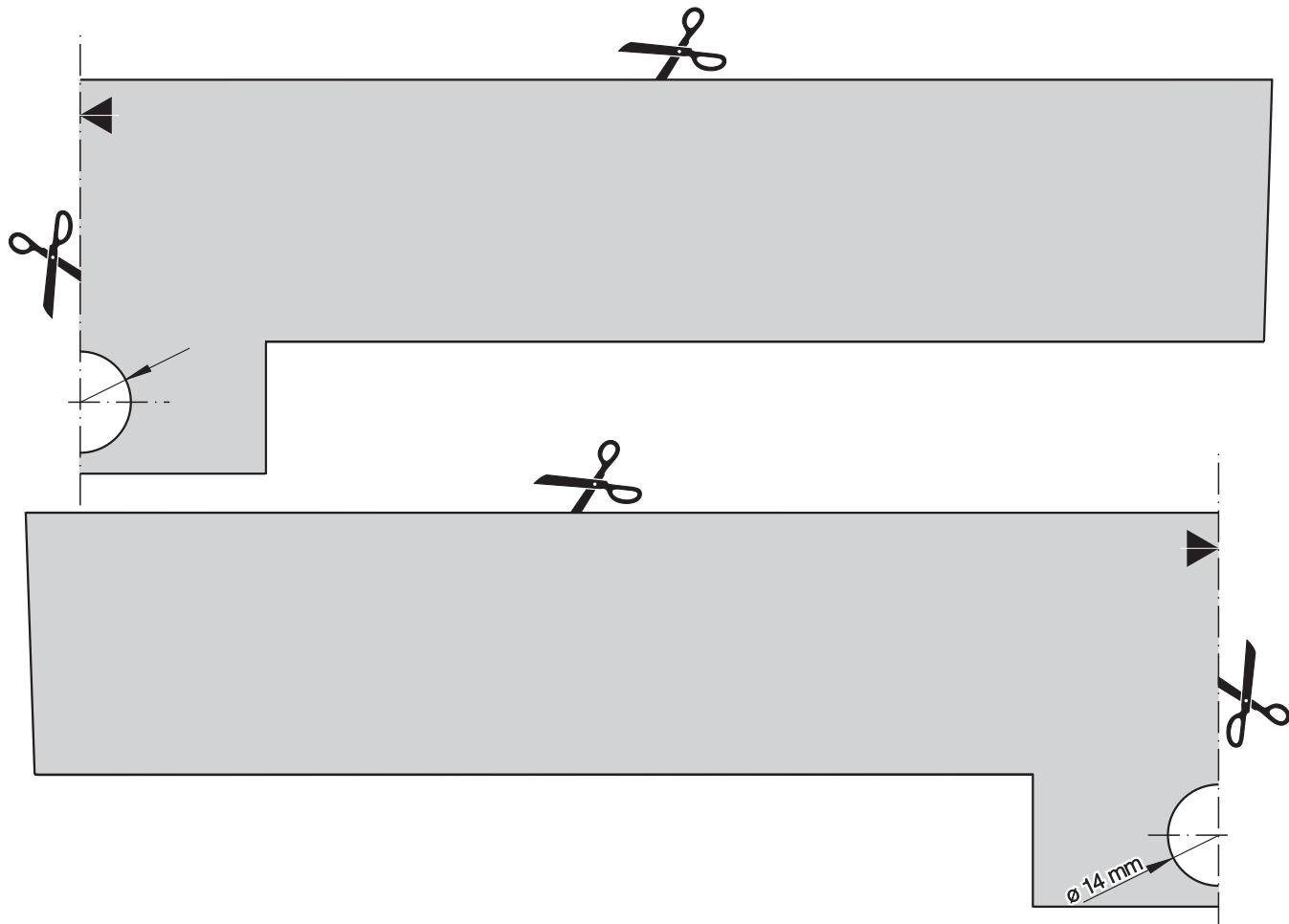
17

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!



Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.





Diese Einbauanleitung ist aus umweltfreundlichem, 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt – der Umwelt zuliebe



© Copyright by:
BMW AG, Abt. UX-VM-1, D-80788 München
Telefon (089) 3 82-4 39 04, Telefax (089) 3 82-3 45 60
Nachdruck, Übersetzungen oder Vervielfältigungen – auch auszugsweise –
nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, Abt. UX-VM-1.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten
Druck VI.00

